

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava kolejí a výhybek v ŽST Cheb

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava kolejí a výhybek v ŽST Cheb**

Místo stavby: Trať: Plzeň - Cheb

DU/TUDU: ŽST Cheb/0203 V1

Výhybky: VČ15, VČ16, VČ18, VČ68, VČ74, VČ91,
VČ105, VČ106, VČ123, VČ132

Traťová rychlost: 40-60 km/h

Traťová třída zatížení: D4/22,5 t

Traťový okrsek: TO Cheb

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 2615/1, 2614/2 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a Správy železnic, s.o.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 2615/1, 2614/2 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary 3
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

VPI ST K. Vary: Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

Výhybky

- km 454,373 výhybka č. 15 - J S49 1:12 500 - L, (8SK)
rychlost $\rightarrow v = 60/60$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 454,389 výhybka č. 16 Obl-o S49 1:9-300 (751/500) - L, (8SK)
rychlost $\rightarrow v = 60/60$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 454,422 výhybka č. 18 - J S49-1:12-500 - L, (8SK)
rychlost $\rightarrow v = 60/60$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 455,439 výhybka č. 68 - J S49-1:9-300 - P, (8SK)
rychlost $\rightarrow v = 40/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 455,515 výhybka č. 74 - J S49 1:9-300 - L, (2SK)
rychlost $\rightarrow v = 60/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm

- km 456,007 výhybka č. 91 – Obl-j S49 1:14-760 (458/285) - L, (1SK)
rychlost → v = 60/60 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km 454,067 výhybka č. 105 – J S49-1:9-300 - P, (1VSK)
rychlost → v = 40/40 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km 454,125 výhybka č. 106 – J S49-1:9-300 - P, (1VSK)
rychlost → v = 40/40 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km 454,461 výhybka č. 123 – J S49-1:9-300 - P, (156XSK)
rychlost → v = 40/40 km/h; převýšení → D = 0,0 mm
- km 454,597 výhybka č. 132 – J S49-1:9-300 - P, (128SK)
rychlost → v = 40/40 km/h; převýšení → D = 0,0 mm

Geometrické parametry výhybek vč. výběhů budou vyrovnány dle stávajícího pasportního stavu. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

C. Stávající stav

Železniční stanice: je elektrifikovaná

Železniční svršek:

Výhybky

- **výhybka č. 15**
 - J S49 1:12 500 - L, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 41,594 m; r.d.v. = 62,390 m
 - Ekoslidle – 6 ks; HZ - EMP, EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 16**
 - Obl-o S49 1:9-300 (751/500) - L, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ - EMP, EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 18**
 - J S49-1:12-500 - L, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 41,594 m; r.d.v. = 62,390 m
 - Ekoslidle – 6 ks; HZ - EMP; EOVS - ne, svařená
- **výhybka č. 68**
 - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 74**
 - J S49 1:9-300 - L, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
 - Ekoslidle – 4 ks; ČZ - EMP; EOVS - ano, svařená
- **výhybka č. 91**
 - Obl-j S49 1:14-760 (458/285) - L, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
 - dl. = 54,216 m; r.d.v. = 81,320 m
 - Ekoslidle – 6 ks; ČZ - EMP, EOVS - ano, svařená

- **výhybka č. 105**
 - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ - EMP; EOv – ano, svařená
- **výhybka č. 106**
 - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ - EMP; EOv – ano, svařená
- **výhybka č. 123**
 - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1992 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ - EMP; EOv – ano, svařená
- **výhybka č. 132**
 - J S49-1:9-300 - P, dřevěné pražce, vložena v roce 1992 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,850 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ - EMP; EOv – ano, svařená

Železniční spodek

Práce na železničním spodku nejsou požadovány.

Služební přechod

Ve sp 105/106 se nachází celopryžový služební přechod a na ZV 132 se nachází služební přechod tvořený ze železobetonových panelů. Konstrukce přechodů budou vyjmuty z důvodu prováděných stavebních prací.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Nepřetržitě výluky:

Etapa 1 → 12N od 11.5. - 22.5.2020 (VČ 105, VČ 106)

Etapa 2 → 12 N od 1.6. - 12.6.2020 (VČ123, VČ132)

Etapa 3 → srpen 2020 (VČ68, VČ74, VČ91)

Etapa 4 → září 2020 (VČ15, VČ16, VČ18)

Zpracování projektové dokumentace:

Geometrické parametry výhybek vč. výběhů budou vyrovnány dle stávajícího pasportního stavu. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zpracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průřezném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.

- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1.1.2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2019 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě a místy odpojeno ukolejnění.

Budou odpojeny a demontovány elektromotorické přestavníky. Z VČ74 a VČ91 budou demontovány čelistové závěry a z ostatních výhybek budou demontovány závěry hákové.

Z paty kolejnice budou sneseny topné tyče elektrických ohřevů výhybek a demontovány válečkové stoličky.

Práce na výhybkách

Výhybka č. 15:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 15 – dlouhé společné pražce → 4,3 m x 3 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 15 (sp 15/8) → 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 15 (sp. 15/8) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice + kolejnice u přídržnice – dl. 84,829 m
- Kolejnice (sp 15/12) – Lp = 5,0 m + Pp = 5,0 m
- Kolejnice (sp 15/8) – Lp = 5,0 m + Pp = 5,0 m

Navaření srdcovky:

- Srdcovka J S49 1:12 500 – L

LISy:

- P jazyk (před srdcovkou) – 3,8 m
- L opornice (před kolejnicí u přídržnice) – 3,8 m



Výhybka č. 16:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 16 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3 + 4,6 m x 1
- KV č. 16 (sp 16/19) → 10 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 16 (sp. 16/19) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

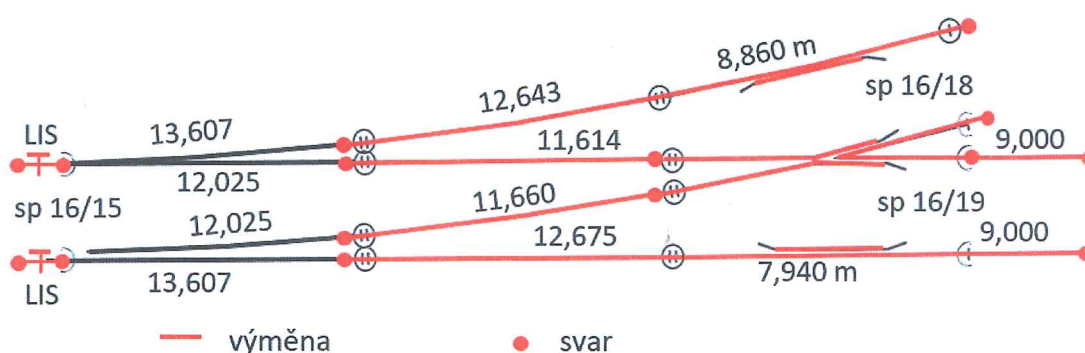
Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice + kolejnice u přídržnice – dl. 65,392 m
- Kolejnice (sp 16/19) – Lp = 9,0 m + Pp = 9,0 m
- Srdcovka Obl-o S49 1:9-300 (751/500) - L
- Přídržnice ohnutá + přímá – 4,5 m x 2

LISy:

- ZV – 4,6 m x 2



Výhybka č. 18:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 18 – dlouhé společné pražce → 4,3 m x 3 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 18 (sp 18/20) → 4 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 18 (sp 18/24) → 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 18 (sp. 18/20) → 4 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 18 (sp. 18/24) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice + kolejnice u přídržnice – dl. 84,429 m
- Kolejnice (sp 18/24) – $L_p = 7,0 \text{ m} + P_p = 7,0 \text{ m}$
- Kolejnice (sp 18/20) – $P_p = 2,0 \text{ m}$

Navaření srdcovky:

- Srdcovka J S49 1:12 500 – L

LISy:

- ZV – 3,8 m x 2
- L jazyk (před srdcovkou) – 3,5 m
- P opornice (před kolejnicí u přídržnice) – 3,5 m
- KV (sp 18/20) – $L_p = 2,7 \text{ m} + P_p = 2,7 \text{ m} + 2,0 \text{ m}$ (L_p) posun kolejnice



Výhybka č. 68:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu (stojanový pražec dl. 2,7 m)
- KV č. 68 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3
- ZV č. 68 (sp 68/67) → 22 ks příčný dřevěný dl. 2,60 m
- KV č. 68 (sp 68/74) → 11 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 68 (sp 68/79) → 10 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m (z toho 4 ks v místě LISu)

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

- KV č. 68 (sp 68/79) → 15 ks betonové SB8

*) Pražce budou dodány vystrojené. Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 68 (sp. 68/74) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 68 (sp. 68/79) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Jazyk L, P – 12,025 m x 2
- Opornice L, P – 13,607 m x 2
- Kolejnice (sp 68/74) – $L_p = 12,0 \text{ m} + P_p = 12,0 \text{ m}$

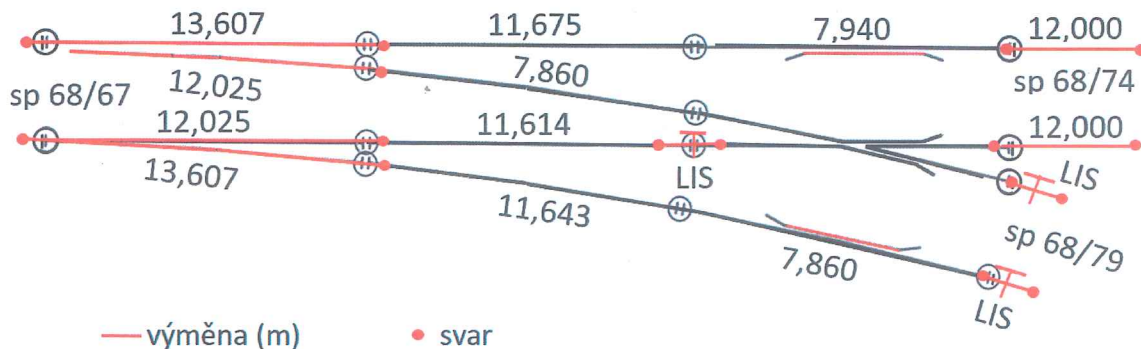
- Přídržnice ohnutá + přímá – 4,5 m x 2

Navaření srdcovky:

- Srdcovka J S49 1:9 300 – P

LISy:

- P jazyk (před srdcovkou) – 3,8 m x 1
- KV68 (sp 68/79) – 2,7 m x 2



Výhybka č. 74:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu (stojanový pražec dl. 2,7 m)
- KV č. 74 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3
- ZV č. 74 (sp 74/77) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

- ZV č. 74 (sp 74/77) → 70 ks betonové B91S/2

*) Pražce budou dodány vystrojené.

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Jazyk L, P – 12,025 m x 2
- Opornice L, P – 13,607 m x 2
- Kolejnice (sp 74/72) – Lp = 4,0 m + Pp = 4,0 m
- Přídržnice ohnutá + přímá – 4,5 m x 2

Navaření srdcovky:

- Srdcovka J S49 1:9 300 – L

LISy:

- ZV74 – 4,6 m x 2

Posun kolejnice:

Posun středových kolejnic bude proveden současně s výměnou jazyků a opornic, z důvodu odstranění nevyhovujících svarů s využitím prodloužení výhybkových součástí.

- P jazyk (za) – dl. 11,614 m
- L opornice (za) + u přídržnice – dl. 19,503 m



Výhybka č. 91:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu (stojanový pražec dl. 2,8 m)
- KV č. 91 – dlouhé společné pražce → 4,5 m x 2 + 4,6 m x 3
- ZV č. 91 (do 2.TK) → 11 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 91 (sp 91/82) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

- KV č. 91 (sp 91/82) → 16 ks betonové SB8

*) Pražce budou dodány vystrojené. Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 91 (sp 91/82) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

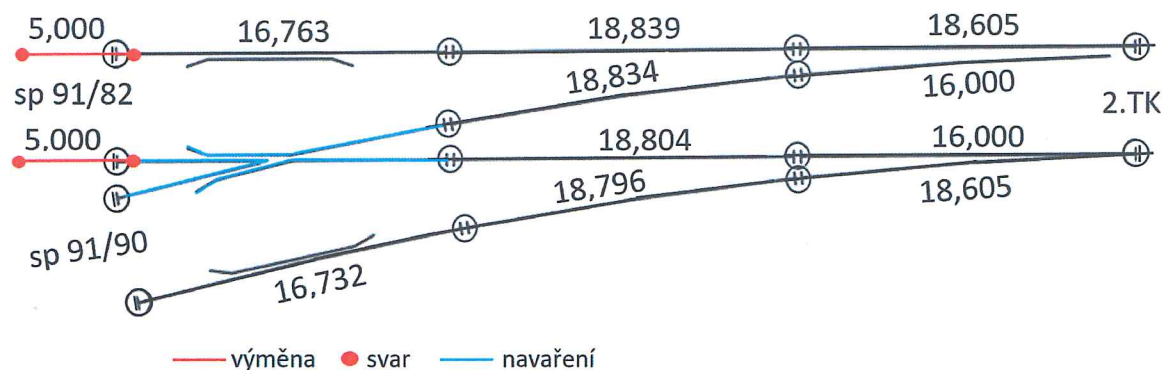
Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice (sp 91/82) – $L_p = 5,0 \text{ m} + P_p = 5,0 \text{ m}$

Navaření srdcovky:

- Srdcovka Obl-j S49 1:14-760 (458/285) – L



Výhybka č. 105:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 105 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3 + 4,6 m x 2
- ZV č. 105 (sp 105/104) → 1 ks příčný dřevěný dl. 2,60 m
- KV č. 105 (sp 105/107) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 105 (sp 105/106) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 105 (sp 105/107) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 105 (sp 105/106) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

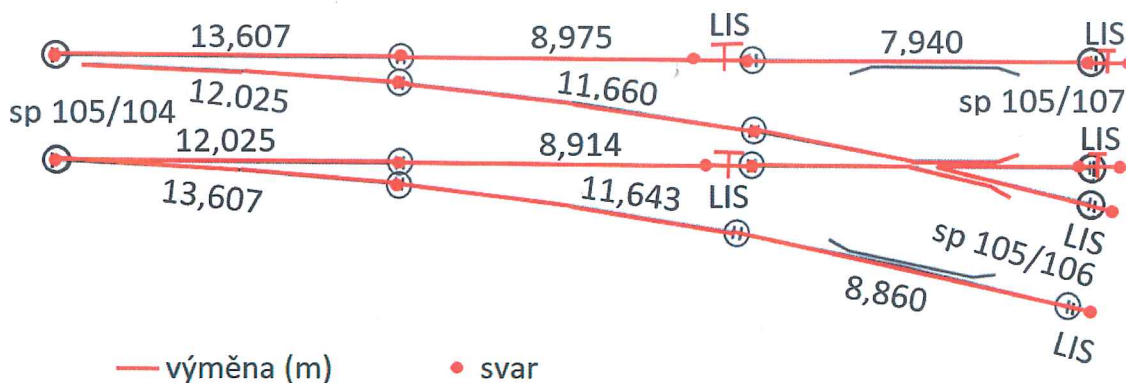
Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Jazyk L, P – 12,025 m x 2
- Srdcovka J S49 1:9 300 – P
- Opornice L, P – 13,607 m x 2
- Kolejnice + kolejnice u přídržnice – dl. 57,992 m

LISy:

- P jazyk (před srdcovkou) – 2,7 m
- L opornice (před kolejnicí u přídržnice) – 2,7 m
- KV105 (sp 105/107) – 2,7 m x 2



Výhybka č. 106:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 105 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3 + 4,6 m x 2
- ZV č. 106 (sp 106/105) → 4 ks příčný dřevěný dl. 2,60 m
- KV č. 106 (sp 106/111) → 10 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 106 (sp 106/115) → 10 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 106 (sp 106/111) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 105 (sp 106/115) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

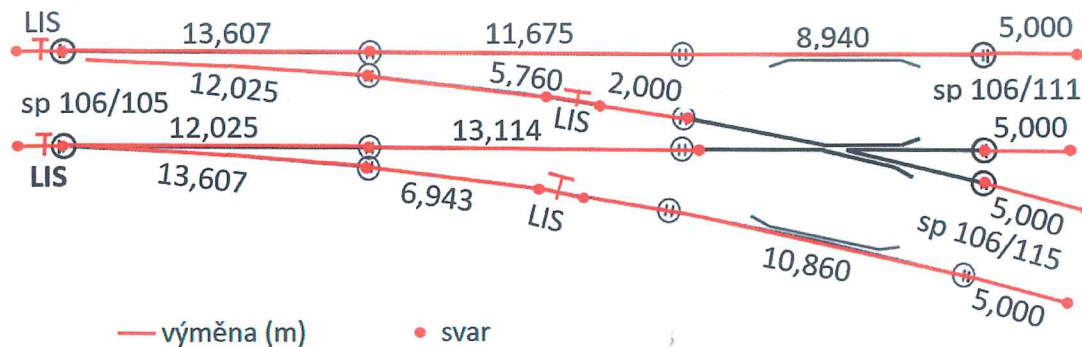
- Jazyk L, P – 12,025 m x 2
- Opornice L, P – 13,607 m x 2
- Kolejnice + kolejnice u přídržnice – dl. 59,992 m
- Kolejnice (sp 105/107) – Lp = 5,0m + Pp = 5,0 m
- Kolejnice (sp 105/106) – Lp = 5,0m + Pp = 5,0 m

Navaření srdcovky:

- Srdcovka J S49 1:9 300 – P

LISy:

- L jazyk (před srdcovkou) – 2,7 m + 2,0 m vložka
- P opornice (před kolejnicí u přídržnice) – 2,7 m
- ZV106 (sp 106/105) – 3,3 m x 2



Výhybka č. 123:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 123 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3 + 4,6 m x 2
- KV č. 123 (sp 123/112) → 9 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 123 (sp 123/112) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice (sp 123/112) - Lp = 5,0 m
- Přídržnice ohnutá – dl. 4,5 m

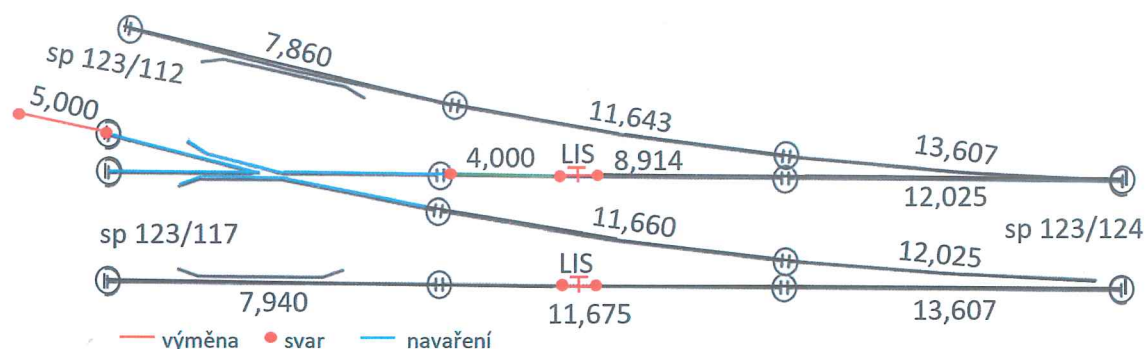
Navaření srdcovky:

- Srdcovka J S49 1:9 300 – P
- Opornice L, P – navaření vad („žáby“)

LISy:

- P jazyk (před srdcovkou) – 2,7 m + 4,0 m posun kolejnice
- L opornice (před kolejnicí u přídržnice) – 2,7 m

Ve výhybce budou vyměněny šrouby na srdcovce za VP svorníky vč. kulové a kuželové podložky a matic M24.



Výhybka č. 132:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 132 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3 + 4,6 m x 2
- ZV č. 132 (sp 132/128) – 30 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 132 (sp 132/135) → 8 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 132 (sp 132/136) → 11 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 132 (sp 132/135) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 132 (sp 132/136) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce bude provedena regenerace ocelových součástí:

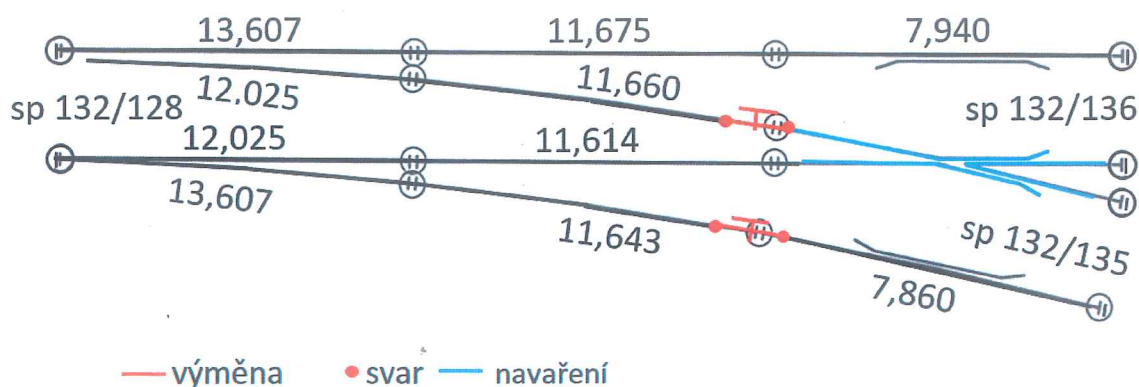
Navaření srdcovky:

- Srdcovka J S49 1:9 300 – P

LISy:

- L jazyk (před srdcovkou) – 4,6 m
- P opornice (před kolejnicí u přídržnice) – 4,6 m

Ve výhybce budou vyměněny šrouby na srdcovce za VP svorníky vč. kulové a kuželové podložky a matic M24.



Souhrnné výkony

Společně s výměnou výhybkových, příčných pražců bude odstraněno kolejové lože do hl. 0,20 m pod ložnou plochou pražců. Veškerý vytěžený zemní materiál z kolejového lože bude odvezen na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

Do výhybek a v místech výměny příčných pražců bude doplněn nový štěrk fr. 32/63. Pomocí strojní podbíječky ASPv budou ve všech výhybkách včetně výběhů a přípojných polí upraveny geometrické parametry.

Ve výhybkách bude po provedení prací na železničním svršku zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru v Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být vyhotoveno kontrolní měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPS ST K. Vary pan Jiří Kubalík - tel: 724 960 829.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.

Vzhledem k tomu, že výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje, musí být na všech výhybkách osazeny na jazyky a opornice zádržné opěrky proti putování (zámky). Zajišťují rámovou a konstrukční tuhost výhybek, díky tomu nedochází při změnách teplot k podélným posunům výhybkových ocelových součástí. Před přivařením jazyka ve výhybce vevařené v bezстыkové koleji musí být nastaven hrot jazyka proti montážní značce na opornici (osa

otvoru) v závislosti na teplotě kolejnic a velikosti smrštění svaru (podle Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 5).

V okolí výhybek budou zřízeny nové drážní stezky z kameniva fr. 4/8.

Dokončovací práce

Po ukončení vlastních opravných prací bude opět připojeno ukolejnění.

Bude provedena montáž a seřízení elektromotorických přestavníků. Na VČ74 a VČ91 bude provedena montáž čelistových závěrů a na ostatní výhybky bude provedena montáž hákových závěrů.

Budou zpět upevněny topné tyče elektrických ohřevů výhybek a válečkové stoličky na paty kolejnic.

Služební přechod

Ve sp 105/106 bude v místě přechodu provedena výměna štěrkového lože do hl. 0,20 m pod ložnou plochou pražců. Bude provedena montáž vnitřní i vnější celopryžové konstrukce v dl. 2,4 m, zároveň budou osazeny dřevěné náběhové klíny z užitých pražců.

Před ZV 132 bude provedena montáž vnitřní i vnější konstrukce z železobetonových panelů v dl. 1,5 m, zároveň budou osazeny dřevěné náběhové klíny z užitých pražců.

Veškeré výzisky asfaltové směsi budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, d, e, g.**

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 11; 12; 13; 14; 17; 18; 19; 23.**

Seznam příloh:

- Příloha č. 1** – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky
- Příloha č. 2** – tištěný pasport
- Příloha č. 3** – Dokumentace provedených prací

Termín plnění:

květen 2020 – 30. června 2021

V Karlových Varech 25. února 2020



Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary